

XANTHOS ULTRA 15W40

LUBRIFIANT MULTIFONCTIONNEL POUR TRACTEURS ET ENGIN TP



GAMME OFF-ROAD
HUILE STOU
SAE 15W-40

Minérale

Semi-synthétique

Synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E2 / E7 (test piston)
API CE / SF / CF-4 / CG-4
API GL-4 / GL-5 (FV, CE)
FORD M2C 159B/C
MASSEY FERGUSON CMS M1145
ZF TE-ML 06B / 07B

Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



Propreté du moteur



APPLICATIONS

XANTHOS ULTRA 15W40 est une huile multifonctionnelle (type STOU) de dernière génération, destinée à assurer le graissage en toutes saisons de l'ensemble des organes mécaniques des tracteurs, machines agricoles et matériels annexes.

XANTHOS ULTRA 15W40 convient à la lubrification de tous moteurs (essence/diesel) suralimentés ou non, et notamment ceux répondant aux normes de dépollution TIER 1 ou 2 (2002).

XANTHOS ULTRA 15W40 est également parfaitement adaptée au graissage des :

- Transmissions mécaniques équipées de freins à disques immergés
- Boîtes de vitesses, différentiels, ponts, réducteurs, etc...
- Circuits hydrauliques de relevage et d'assistance
- Prise de force et embrayages multidisques fonctionnant dans l'huile

AVANTAGES

- **Résistance exceptionnelle du film d'huile** à haute température. Le grade à chaud SAE 40 (équivalent à SAE 90 pour les transmissions), garantit un film d'huile permanent entre les pièces métalliques protégeant ainsi l'ensemble des organes métalliques.
- **Capacité anti-usure** remarquable assurant la longévité du moteur, des organes de transmission et des composants du circuit hydraulique.
- **Bonnes propriétés de friction** assurant la progressivité et l'efficacité des systèmes de freinage, d'embrayage et leur fonctionnement en silence.
- **Pouvoir détergent et dispersant élevé** empêchant la formation de dépôts, permettant ainsi de maintenir la propreté du moteur.
- **Propriétés anticorrosion et antirouille** protégeant les métaux et alliages des organes mécaniques.
- **Neutralité vis à vis des joints**
- **Permet la rationalisation et la simplification** des approvisionnements et des stockages de lubrifiants.



PERFORMANCES

HOMOLOGATIONS

Certificats d'homologation sur demande

MASSEY FERGUSON CMS M1145-01/K/279

ZF TE-ML 06B, 07B (ZF003674)

MOTEUR

ACEA E2-96 Issue 5
ACEA E4-08 (test d'usure)
ACEA E7-08 / API CI-4 (pour le contrôle des suies)
ACEA E7-08 (test propreté piston)
API CE / SF / CF-4 / CG-4
CCMC D4/G2
MIL-L-2104 E / 46152C
MB 227.1 / 228.1 / MB 228.3 (test propreté piston)
MAN 271

MULTIFONCTIONNELLE

MASSEY FERGUSON MF 1139 / 1144
JOHN DEERE J27
FORD M2C 159B / C

TRANSMISSIONS MECANIKES ET FREINS IMMERGES

API GL-4 / GL-5 (couple élevée / faible vitesse)
MIL-L-2105
ALLISON C4
CATERPILLAR TO-2
FENDT VARIO
FORD M2C 86B / 134D
FORD FHNA 2C 201.00
JOHN DEERE J20A / J20C
MASSEY FERGUSON MF 1127A / 1135
ZF TE-ML 06A / 06C / 06Q / 06R

HYDRAULIQUE

ISO 6743-4 HV / NFE 48603 HV ISO VG 100

NIVEAUX DE PERFORMANCES

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE (selon J300)	-	-	15W-40
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60101	886
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60100	96,8
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60100	13
Indice de viscosité	-	NF T 60136	132
CCS à -20°C	-	-	6718
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-30
Point d'éclair	°C	NF T 60118	228
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13,3

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.